



空飛ぶクルマのコースが飛び込んできました

人 手不足やそうですね。ということは景気がようなつて
んでしょう。

確かに、大手企業や投資家は伸びてるようです。仕事も、一時
よりは、我々中小企業に回つてくるようになりました。

そやけど、大手はパソコンで送らせた見積もりを基に、判断
するようになりました。

モノづくりの判断はそれでいいのか、と僕は思います。モノ
づくりというのは、本来、製品に魂を入れていかなだめやと思
います。現状は、それを軽視する方に向かっているように思えて
なりません。

仕事も大企業から中小企業に下請け、孫請けとして出す流れ
ばかりでなく、むしろ中小企業から、大企業にも出すという流
れもあつていいと思います。

そんなこと考へたら、「空飛ぶクルマ」の開発のニュース
が飛び込んできました。

なんでも、トヨタ自動車の社内の若手有志が、時間外で開発
を進めていた事業に、トヨタグループが、四〇〇〇万円程度の
資金を提供するそうです。

若手有志は、社命で開発してたんやありません。開発資金も、
ネットでファンを募るなどしてがんばってたそです。

トヨタは二〇一八年は研究開発費に一兆五〇〇億を投入す
る、という発表をしました。それが、空飛ぶクルマ開発にも回
るんでしよう。さすがトヨタですね。

あそこには何回も講演に行つたことがあります。あんなに大き
きな会社なのに、社員の反応はよく、大企業病なんて微塵も感
じません。

経営コンサルタントで、姓名画数研究家の南山誠林さんに聞
いた話ですが、トヨタでは、何か問題が起ると、どこからともなく関係者がすぐ集まる。そして、問題のなすりあいは一切
せずに、解決に向かって皆で知恵を絞り、終わるとまた黙々と
散っていく……のだそうです。

今日本に一番必要な人材は 社長やと思います

言うてみれば、空飛ぶクルマも商品価値が認められて、ベン
チャーカラ大企業へ逆流した例になると思います。

近い将来、車は地を這うだけでなく、SF映画のように、空
を飛ぶ時代が意外に早う来るのかもしれません。

こんな技術開発にためらわず出資する企業がたくさんあれ
ば、そして社長さんがいれば、日本も安泰なんでしょうねけど、



◎(株)アオキ取締役会長
青木 豊彦 (あおき・とよひこ)

1945年大阪府生まれ。1997年(株)アオキは航空機メーカーのボーイング社の認定工場に。また東大阪の技術力を生かし、人工衛星「まいど1号」を開発、2009年に打ち上げ成功。その後無人垂直飛行機「AKITU」も開発に成功した。2014年4月、国立和歌山大学客員教授に就任。2016年には大阪市立大学学長特別顧問に就任。現在は(一財)ものづくり医療コンソーシアムの理事としても活躍中。



「空飛ぶクルマ」離陸
トヨタが支援
20年の実用化目標

●日経新聞 5月14日記事



儲けても内部留保に回して、研究開発に投資する会社は少ないと違いますか？

今、日本に一番必要な人材は、社長やと思います。中国には社長の人材は幅広うおるようですが、日本国内は景気がいいか悪いかわかりませんが、GDP、つまり国内総生産から見るとどうでしょう。よう、アメリカ、中国に続いて三位と言われますが、これを一人あたりで見ますと、二〇一六年(国際通貨基金調べ)で、なんと日本は二三位なんです。一位はルクセンブルク、二位はスイス、三位はノルウェーですから、人口の少ない国が有利かもしれません。

そやけど、アメリカは八位に入ってるし、いわゆる西欧先進国は、みな日本より上です。ちなみに人口の多い中国は、まだ七四位です。

こんな現実を国民はよう知つとかないといけません。

そして、そのうえで教育はどうする、生活はどうする、ひいては日本をどうするかを、考えんといけません。

企業もトヨタやないけど、柔軟さをもたないと生き残れませんなあ。

知り合いに、岡山の移動家具屋さんがあります。そこの息子さんが、この前ニューヨークの国際家具展に出展しました。そして最優秀賞を取つたんです。

今的新しいマンションなんか見てると、間仕切りを移動家具でやつてます。つまり壁が収納になつてます。壁が家具なんです。移動家具を動かして、スペースを広くしたりせまくしたり、そのときどきによつて、部屋を大きく使つたり小さく使つたりするんです。

モノが過剰に増えた時代です。ただの家具屋は大変です。淘汰が進む中、移動家具の工夫が生まれたといえるでしょう。

この移動家具屋には、大手銀行が投資するようになりました。こんな投資がどんどん行なわれるようになれば、いいですね。

現在こそ、着眼点を持つた本当の経営者が必要です。今の大手企業を見ると、哀しいですな。優良部門を売り払つて延命してるところ。海外資本に買わされたら一年で利益ができるようになったところなど、どないなつとるんでしょう……とほやきつつ、珍しう次回のお知らせです。たまには計画性があるところも見せんとね。

タイに行くことになりました。五日間の旅ですが、ご報告しますので、お楽しみに。

17 原子力文化 2017年(平成29年)7月号